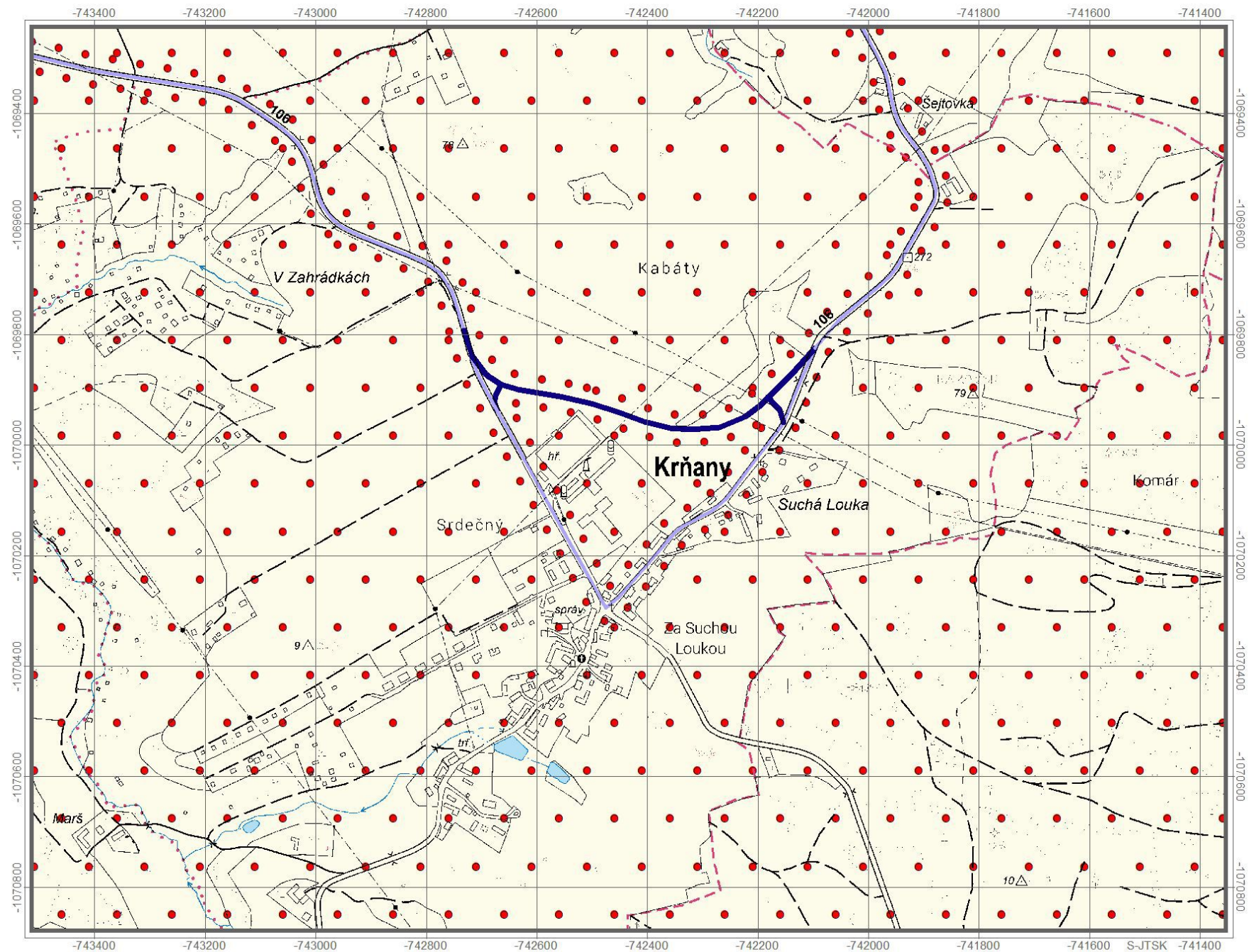



# ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ A ZDROJŮ ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

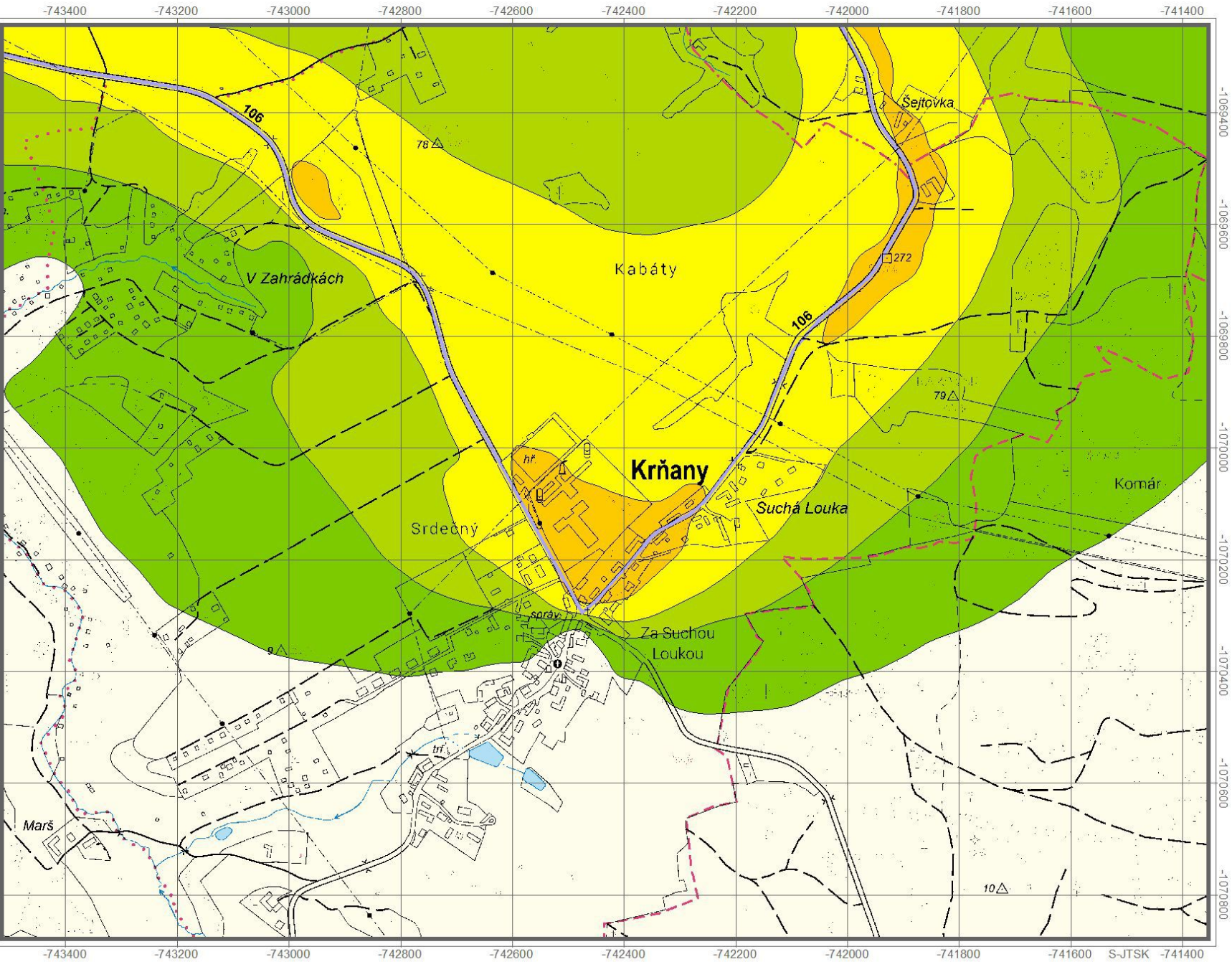


<div><div></div>Referenční body</div> <div><div></div>Stávající silnice II/106</div> <div><div></div>Plánovaný obchvat</div>	
NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000



# OXID DUSIČITÝ

průměrné roční koncentrace



## VÝCHOZÍ STAV

**IHr NO<sub>2</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)**  
Příspěvek automobilové dopravy


< 0.02


0.02 - 0.04

0.04 - 0.06

0.06 - 0.10

> 0.10

 Stávající silnice II/106

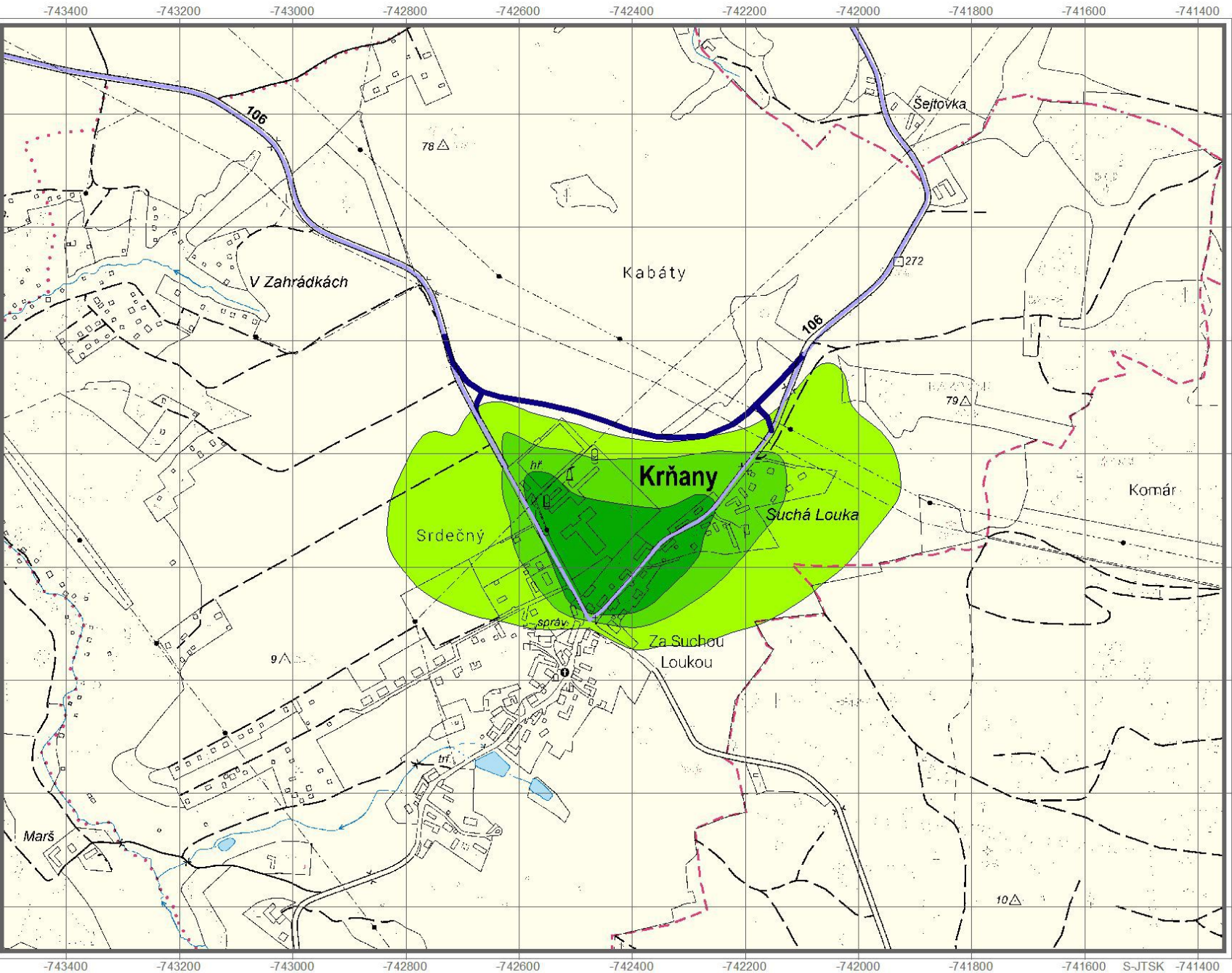
NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚZK (2023)



# OXID DUSIČITÝ

průměrné roční koncentrace




## VLIV PROVOZU ZÁMĚRU

**IHr NO<sub>2</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)**  
Rozdílové hodnoty

Stávající silnice II/106

Plánovaný obchvat

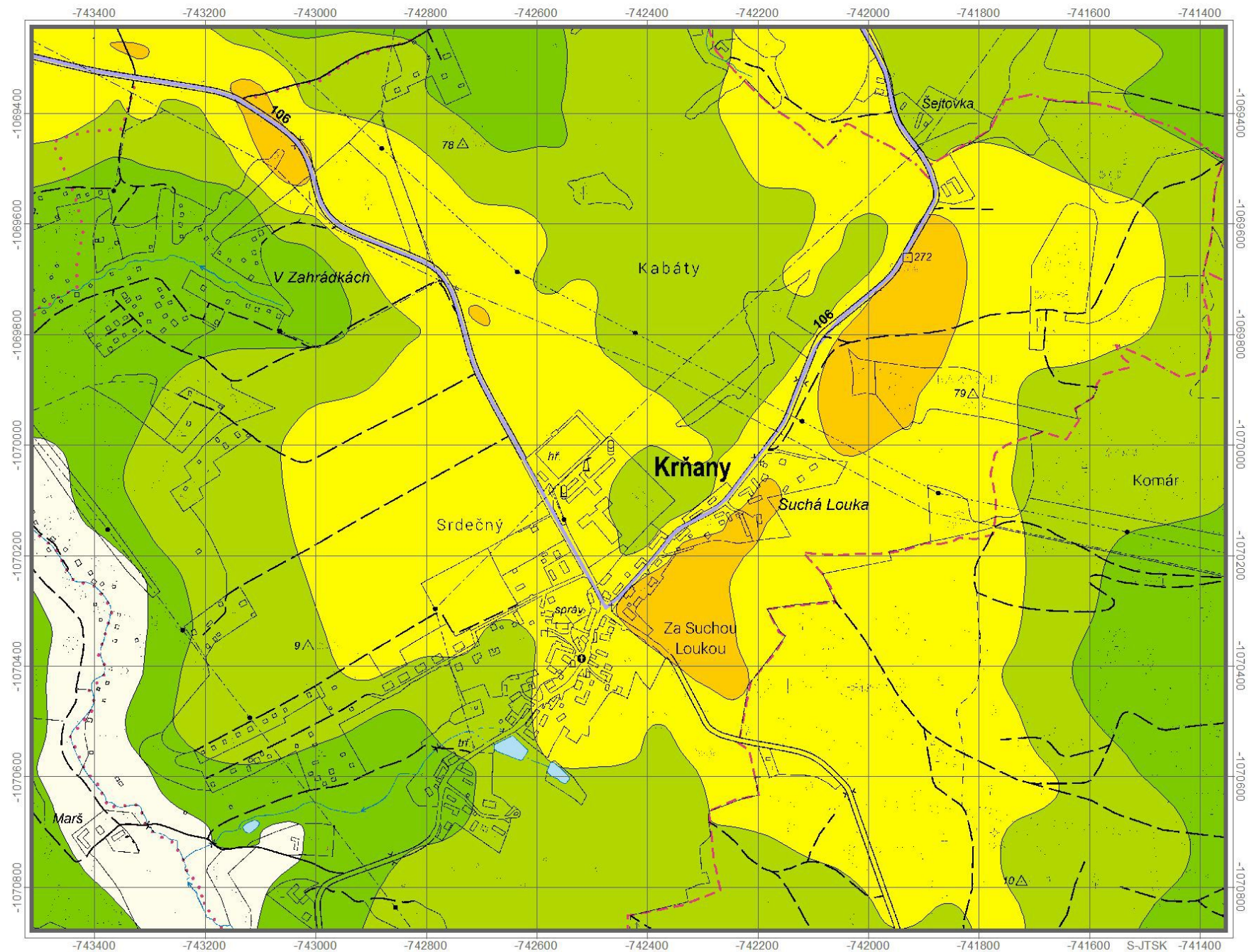
NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚŽK (2023)




# OXID DUSIČITÝ

maximální hodinové koncentrace



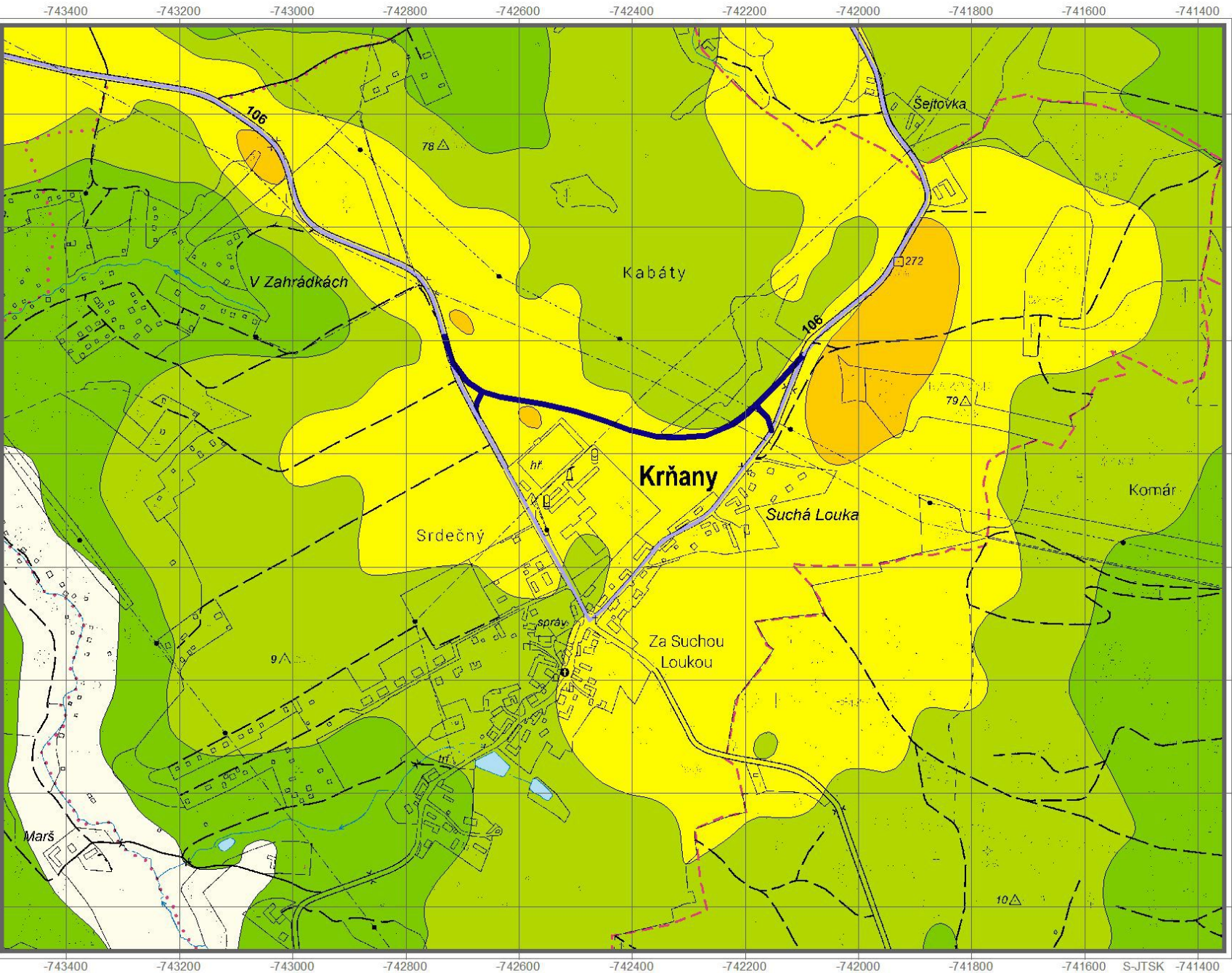
## VÝCHOZÍ STAV

<b>IHK NO<sub>2</sub> (<math>\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}</math>)</b> Příspěvek automobilové dopravy	
<div><div></div>&lt; 0.2</div> <div><div></div>0.2 - 0.4</div> <div><div></div>0.4 - 0.6</div> <div><div></div>0.6 - 1.0</div> <div><div></div>&gt; 1.0</div>	
<div><div></div>Stávající silnice II/106</div>	
NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000
Mapový podklad: ČÚŽK (2023)	



# OXID DUSIČITÝ

maximální hodinové koncentrace




## STAV SE ZÁMĚREM

**Ihk NO<sub>2</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)**  
Příspěvek automobilové dopravy

- < 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 1.0
- > 1.0

Stávající silnice II/106

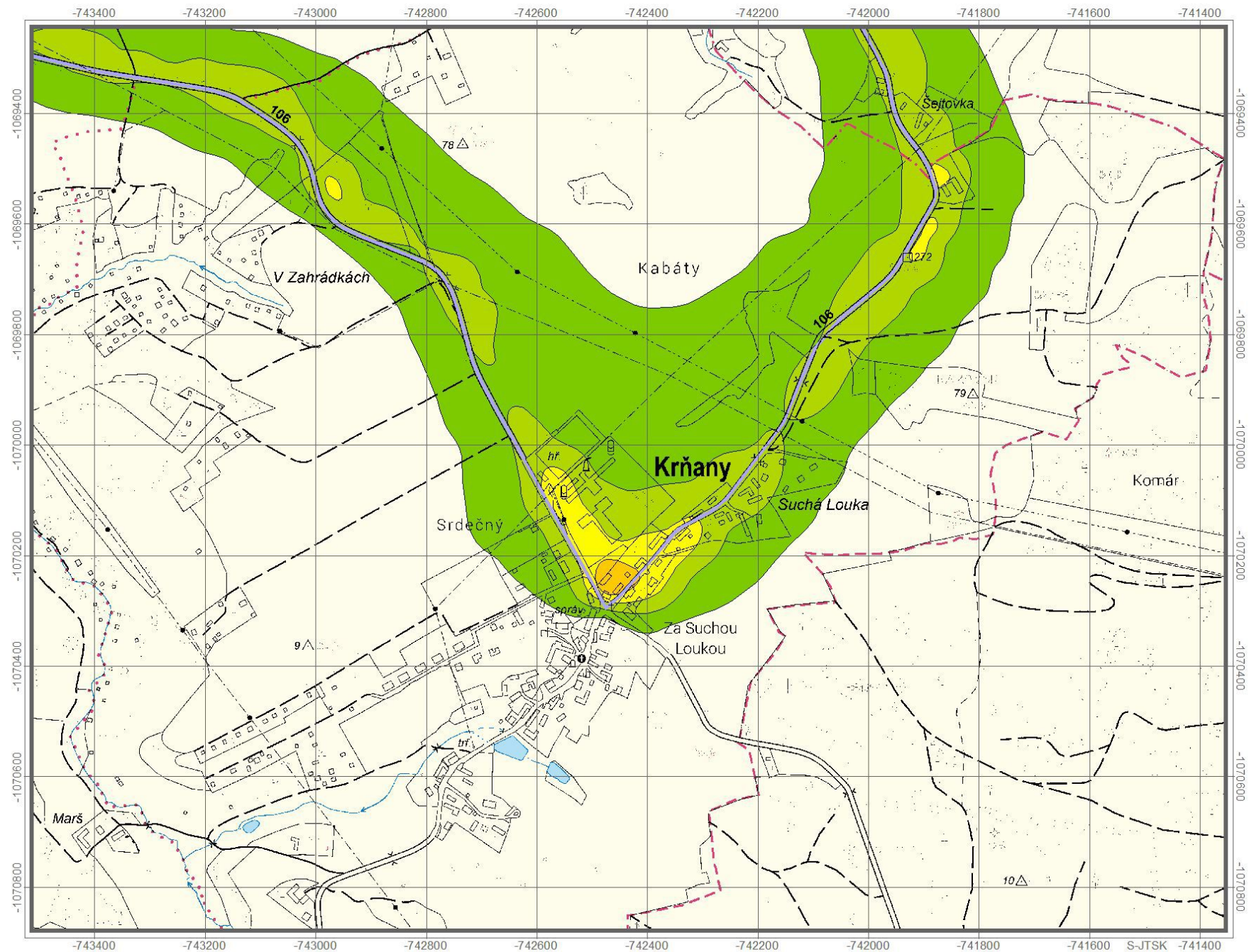
Plánovaný obchvat

NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚŽK (2023)



**BENZEN**  
průměrné roční koncentrace



**VÝCHOZÍ STAV**

**I Hr BENZEN ( $\mu\text{g.m}^{-3}$ )**  
Příspěvek automobilové dopravy

< 0.001

0.001 - 0.002

0.002 - 0.003

0.003 - 0.004

> 0.004

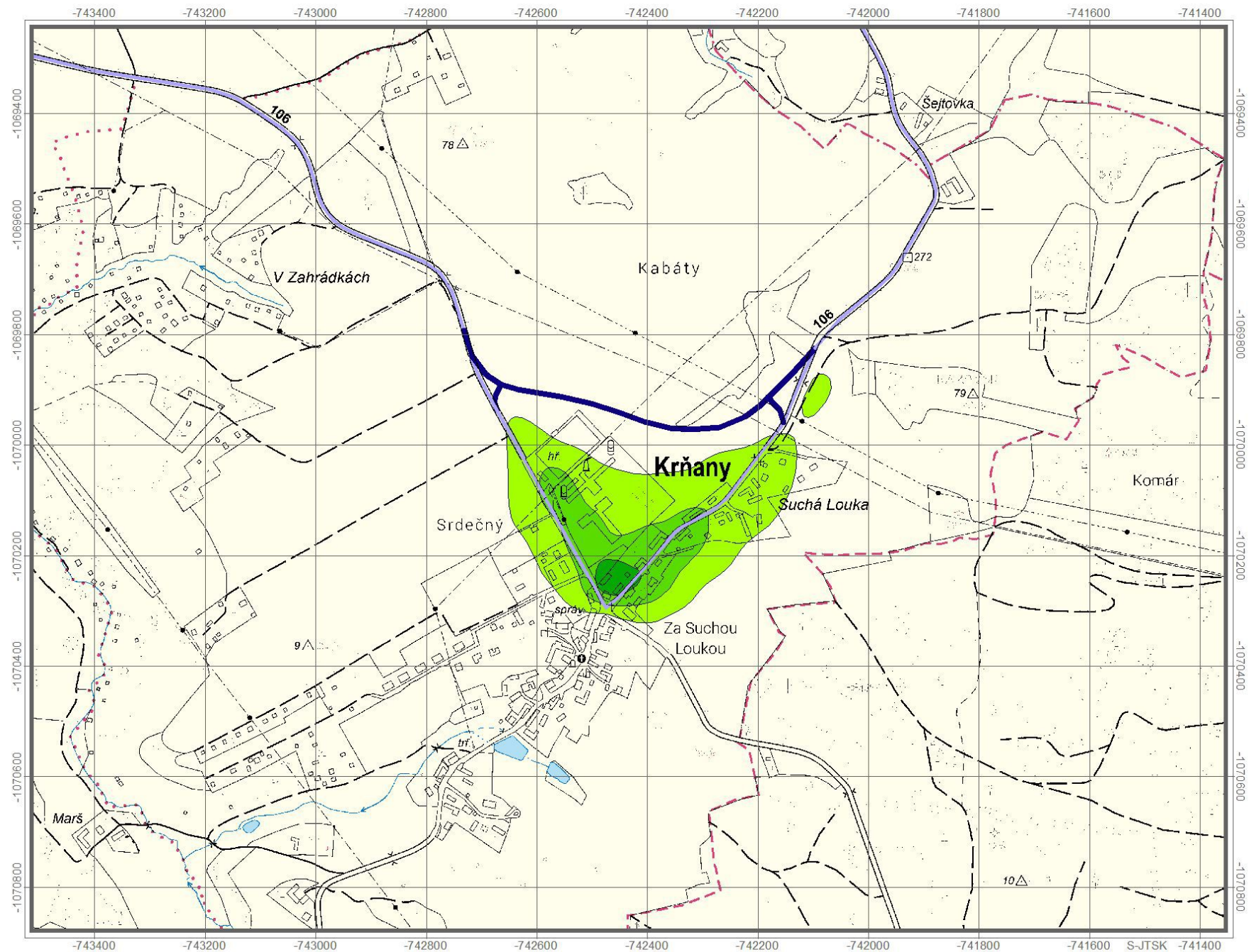
Stávající silnice II/106

NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚŽK (2023)



**BENZEN**  
průměrné roční koncentrace



**VLIV PROVOZU ZÁMĚRU**


**I Hr BENZEN** ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )

Rozdílové hodnoty

- < -0.003
- 0.003 až -0.002
- 0.002 až -0.001
- > -0.001

Stávající silnice II/106

Plánovaný obchvat

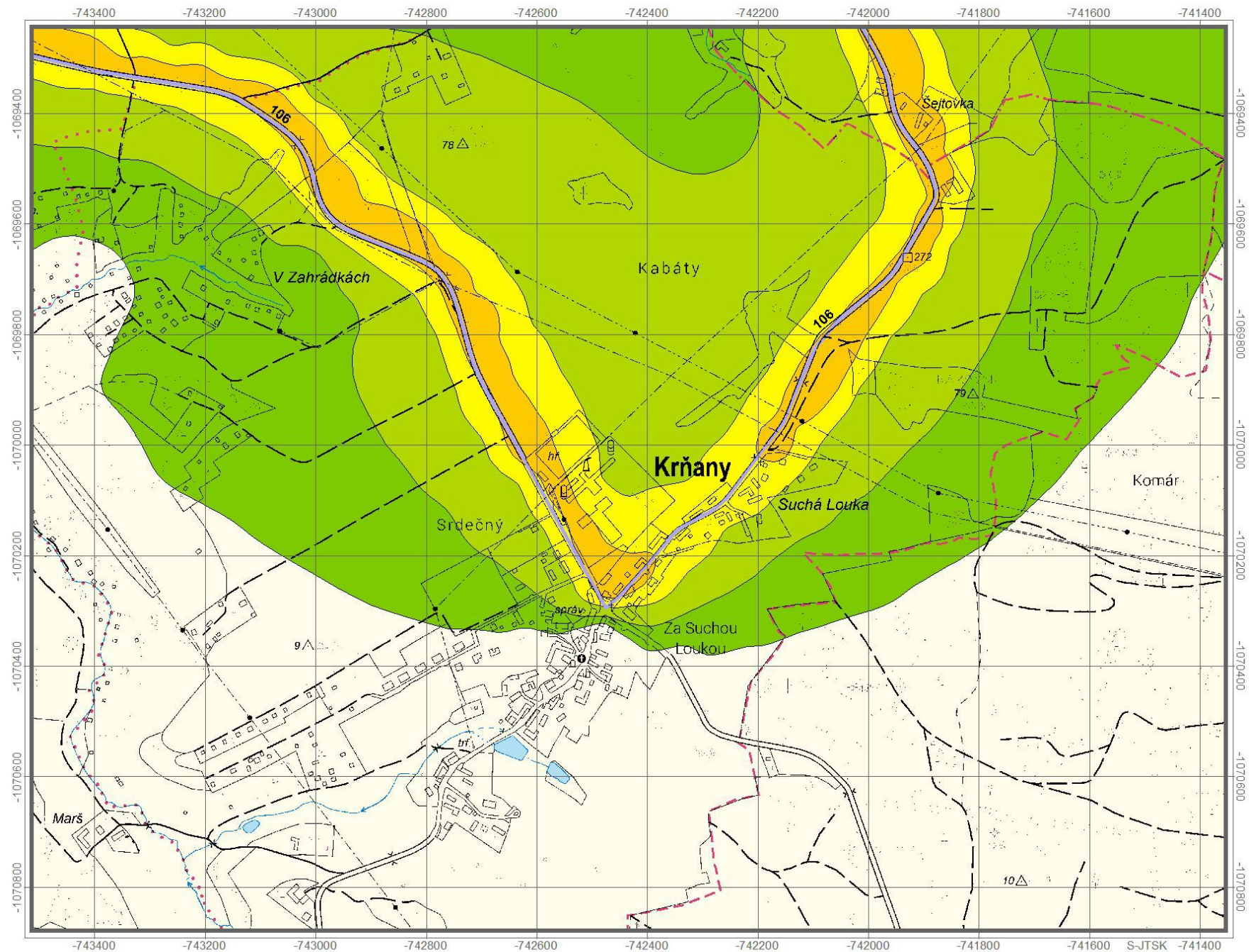
NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚŽK (2023)



# SUSPENDOVANÉ ČÁSTICE PM<sub>10</sub>

průměrné roční koncentrace




## VÝCHOZÍ STAV

IHr PM<sub>10</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)  
Příspěvek automobilové dopravy

- < 0.1
- 0.1 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- > 0.6

Stávající silnice II/106

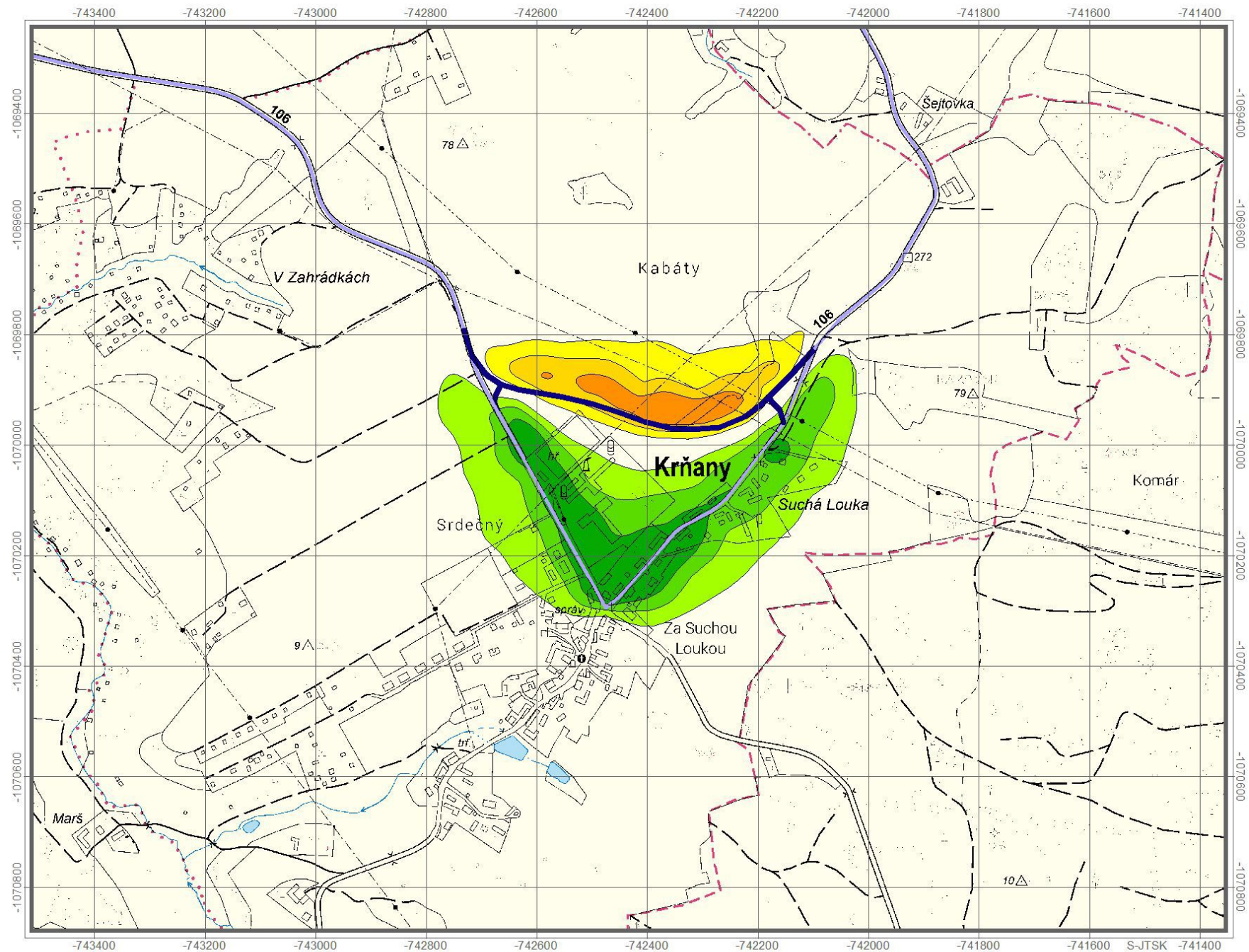
NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚŽK (2023)



# SUSPENDOVANÉ ČÁSTICE PM<sub>10</sub>

průměrné roční koncentrace



## VLIV PROVOZU ZÁMĚRU


**IHr PM<sub>10</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)**

Rozdílové hodnoty

- < -0.3
- 0.3 až -0.2
- 0.2 až -0.1
- 0.1 až 0.1
- 0.1 až 0.2
- 0.2 až 0.3
- > 0.3

Stávající silnice II/106

Plánovaný obchvat

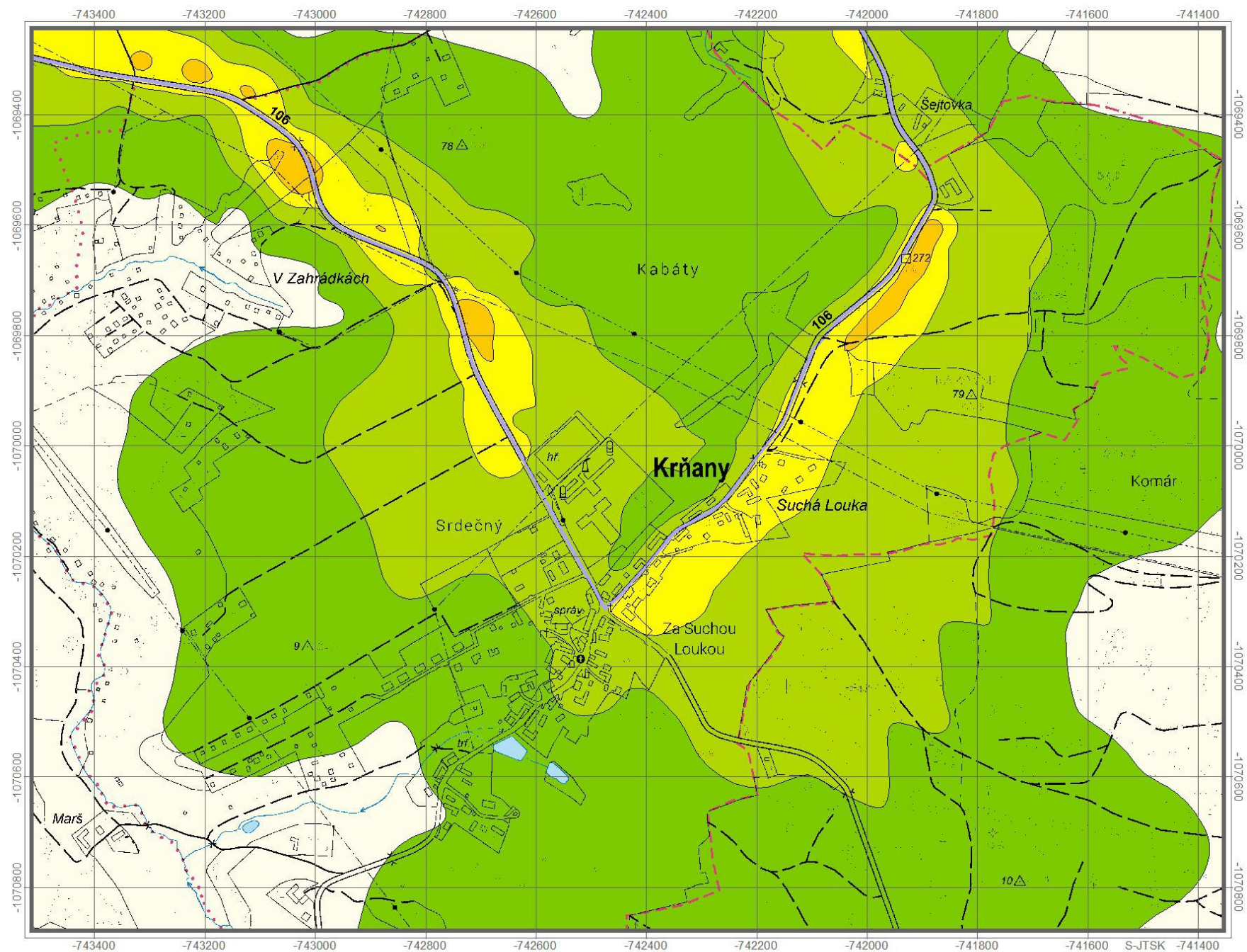
NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚŽK (2023)



# SUSPENDOVANÉ ČÁSTICE PM<sub>10</sub>

maximální denní koncentrace




## VÝCHOZÍ STAV

IHd PM<sub>10</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)  
Příspěvek automobilové dopravy

- < 0.2
- 0.2 - 0.5
- 0.5 - 1.0
- 1.0 - 1.5
- > 1.5

Stávající silnice II/106

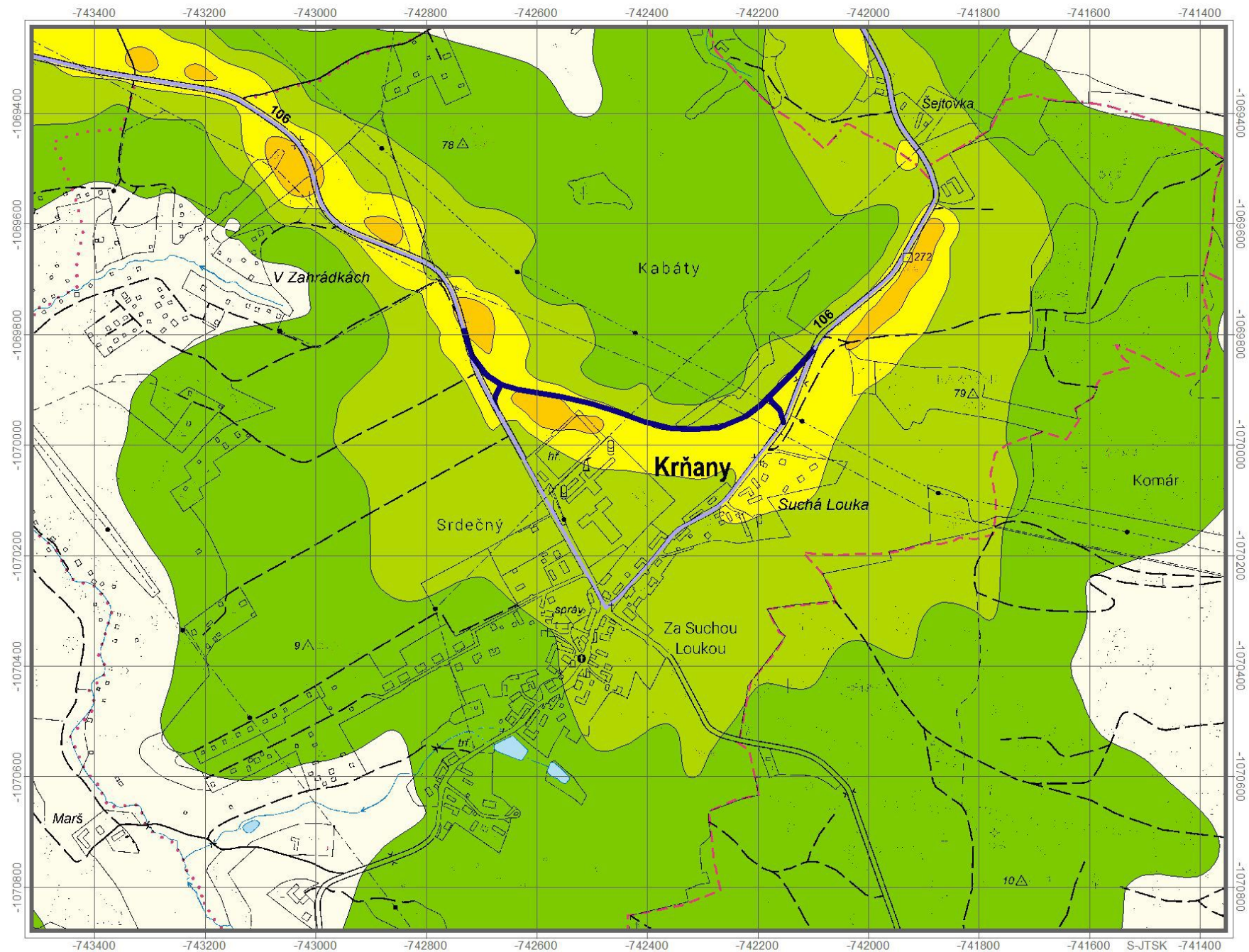
NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚZK (2023)



# SUSPENDOVANÉ ČÁSTICE PM<sub>10</sub>

maximální denní koncentrace



## STAV SE ZÁMĚREM

**IHd PM<sub>10</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)**  
Příspěvek automobilové dopravy

< 0.2

0.2 - 0.5


0.5 - 1.0

1.0 - 1.5

> 1.5

Stávající silnice II/106

Plánovaný obchvat

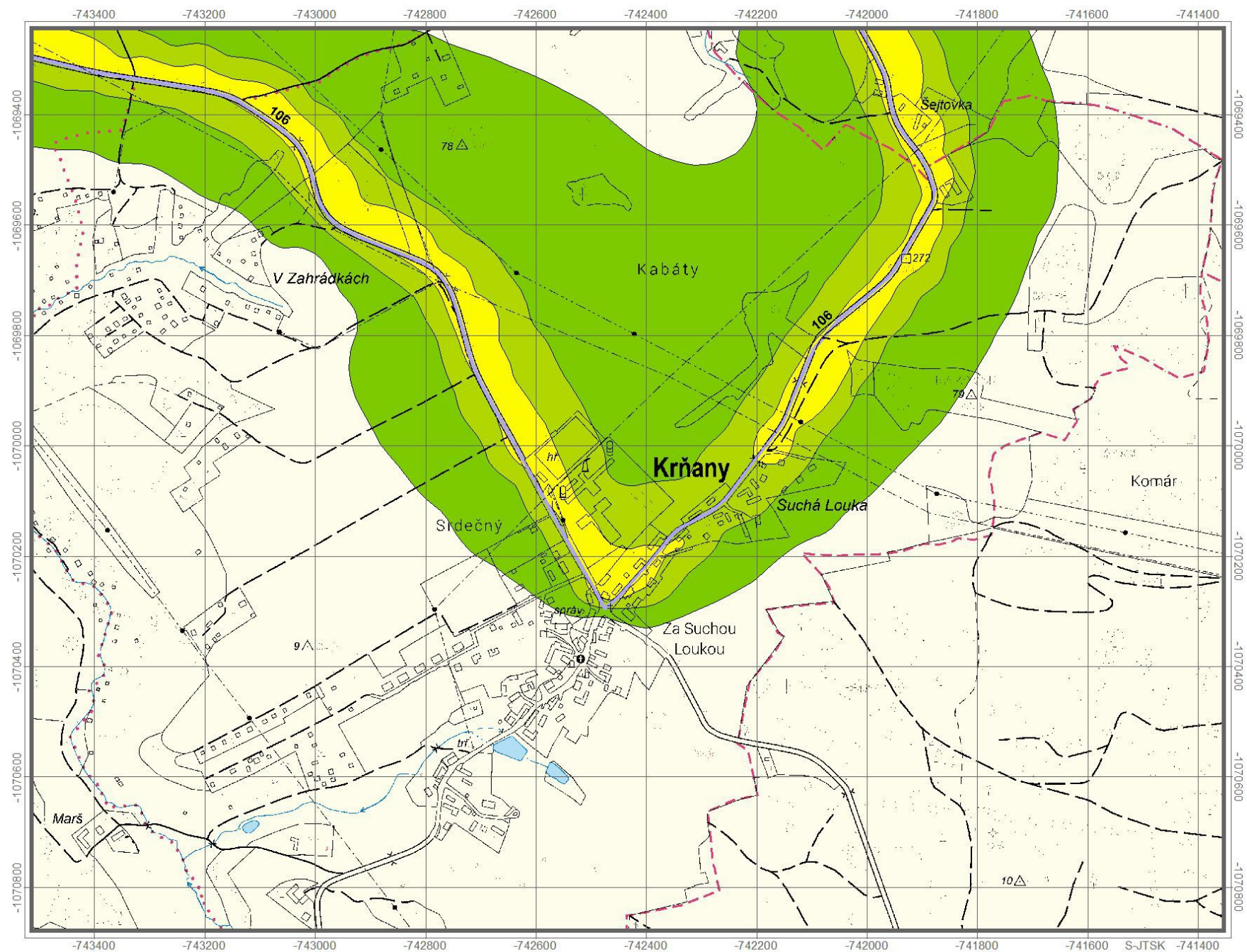
NÁZEV PROJEKTU	III/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚŽK (2023)



# SUSPENDOVANÉ ČÁSTICE PM<sub>2,5</sub>

průměrné roční koncentrace




## VÝCHOZÍ STAV

IHr PM<sub>2,5</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)  
Příspěvek automobilové dopravy

- < 0.05
- 0.05 - 0.10
- 0.10 - 0.15
- > 0.15

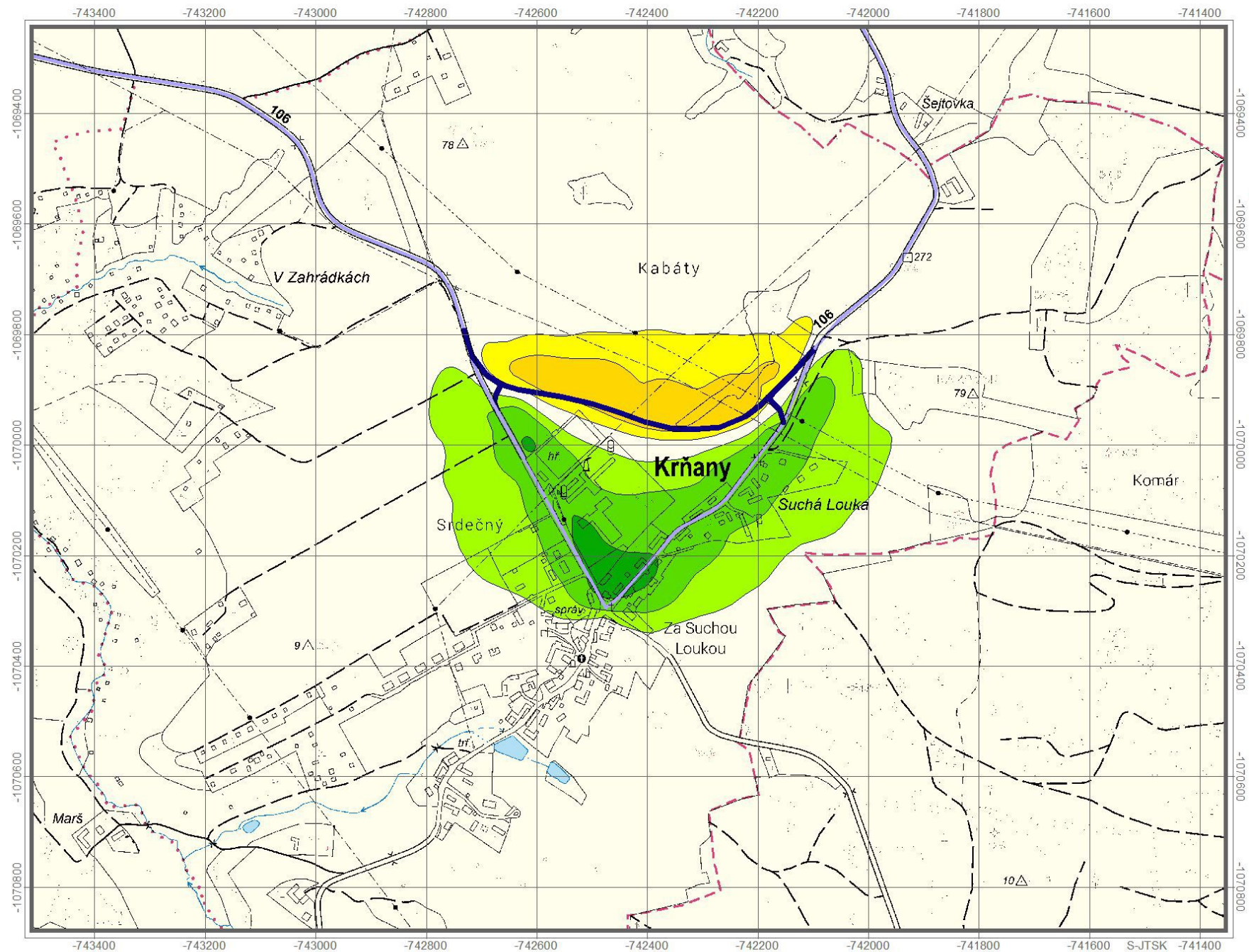
Stávající silnice II/106

NÁZEV PROJEKTU	III/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000



# SUSPENDOVANÉ ČÁSTICE PM<sub>2,5</sub>

průměrné roční koncentrace



## VLIV PROVOZU ZÁMĚRU

**IHr PM<sub>2,5</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)**  
Rozdílové hodnoty

< -0.10

-0.10 až -0.05

-0.05 až -0.02


-0.02 až 0.02

0.02 až 0.05

> 0.05

Stávající silnice II/106

Plánovaný obchvat

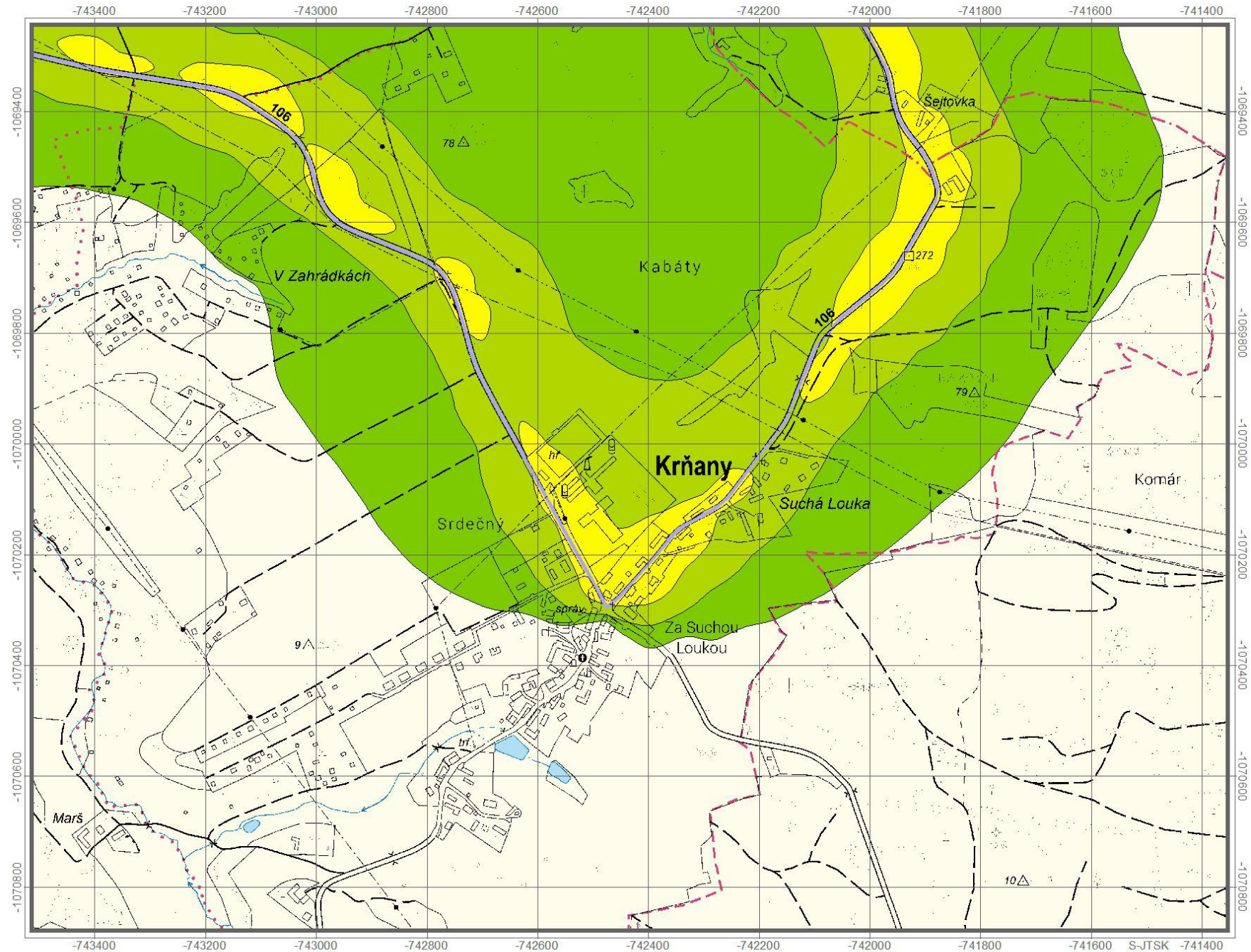
NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚZK (2023)



# BENZO[a]PYREN

průměrné roční koncentrace



## VÝCHOZÍ STAV


**IHr BENZO[a]PYREN (ng.m<sup>-3</sup>)**  
Příspěvek automobilové dopravy


< 0.001

0.001 - 0.002

0.002 - 0.004

> 0.004

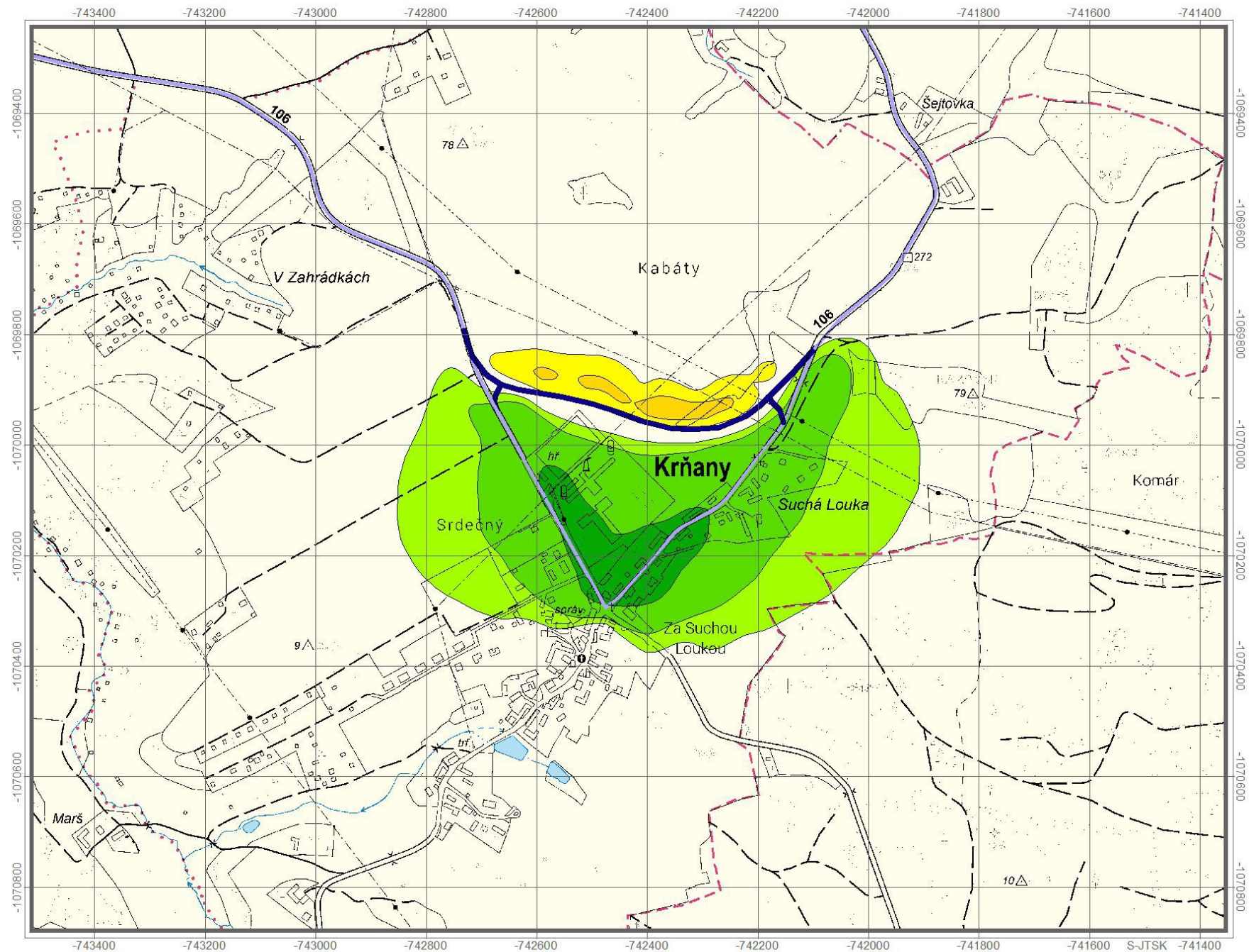
 Stávající silnice II/106

NÁZEV PROJEKTU	III/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚZK (2023)



**BENZO[a]PYREN**  
průměrné roční koncentrace



**VLIV PROVOZU ZÁMĚRU**


**IHr BENZO[a]PYREN (ng.m<sup>-3</sup>)**

Rozdílové hodnoty

- < -0.0030
- 0.0030 až -0.0010
- 0.0010 až -0.0005
- 0.0005 až 0.0005
- 0.0010 až 0.0010
- > 0.001

Stávající silnice II/106

Plánovaný obchvat

NÁZEV PROJEKTU	II/106 Krňany obchvat rozptylová studie
ZADAL	Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.
ZPRACOVAL	ATEM - Ateliér ekologických modelů, s. r. o. 
DATUM	09 - 2023
MĚŘÍTKO	1 : 10 000

Mapový podklad: ČÚZK (2023)